

Promat s.r.o.
V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 – Bubeneč

tel.: +420 224 390 811
+420 233 334 806
fax: +420 233 333 576

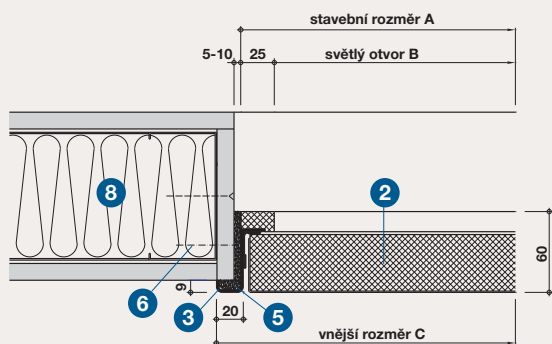
www.promatpraha.cz
promat@promatpraha.cz

Promat

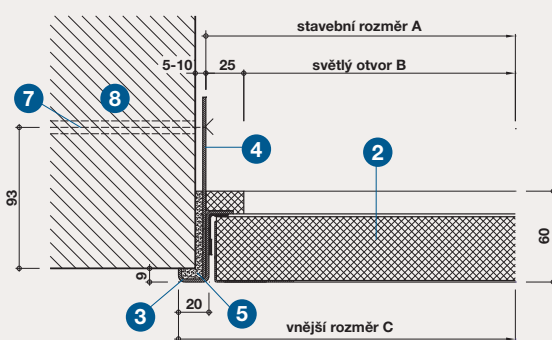


Základní informace o montáži protipožárních revizních dvířek Promat®, typ N a SP a nové speciální povrchové úpravy

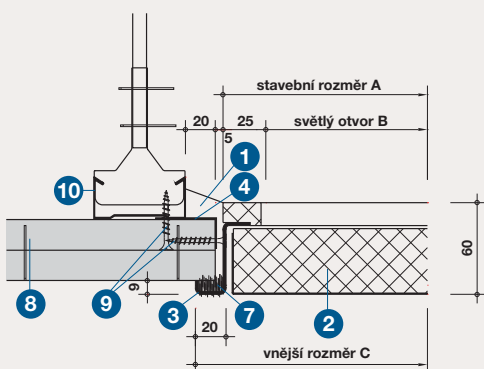




Osazení do lehké příčky



Osazení do masivní stěny



Osazení do podhledu

Technické údaje

- 1 tmel Promat®
- 2 křídlo revizních dvířek Promat®, typ SP
- 3 rám revizních dvířek Promat®, typ SP
- 4 kotvící plech 30 x 130 mm, tl. 2 mm
- 5 protipožární tmel PROMASEAL®-mastic alternativně tmel Promat® nebo PROMATMEL®
- 6 vrut 4 x 50 mm, rozteč cca 400 mm
- 7 hmoždinka s vrutem, popř. pouze vrut 6 x 112 mm, rozteč cca 400 mm
- 8 lehká příčka nebo podhled EI (t) nebo masivní stěna EI (t), popř. REI (t)
- 9 vrut 4,2 x 35 mm, rozteč cca 300 mm
- 10 stropní C-profil CD 60/27/06

Popis konstrukce:

Revizní dvířka Promat®, typ SP a N svojí širokou škálou splňují požadavky nejen na požární odolnosti (EW 15 až EW 90 a EI 15 až EI 90) a rozměry, ale vzhledem k různým možnostem povrchové úpravy i na estetiku.

Rám revizních dvířek Promat®, typ SP a N je z ocelového profilu ve tvaru „Z“, který je zezadu zakrytý přířezem PROMATECT®. Křídlo dvířek je tvořeno vanou z ocelového plechu vyplněnou deskami PROMATECT®. Standardně je povrch rámu a křídla opatřeno vypalovanou práškovou barvou komaxit v odstínech dle stupnice RAL nebo několika speciálními povrchovými úpravami s imitací dřeva. Dvířka mohou také vyrobena z nerezové oceli.

Konstrukce revizních dvířek Promat®, typ SP umožňuje v případě potřeby vyjmout křídlo z rámu, což usnadňuje manipulaci na stavbě i při samotné montáži. Křídlo dvířek je v rámu osazeno pomocí čepu (nahoře) a tzv. kolíkového pantu (dole), kterým lze díky svému pružnému pohybu křídlo uvolnit a vyjmout. Čep i kolíkový pant jsou skryté v konstrukci dvířek a nenarušují tím estetický vzhled dvířek.

Revizní dvířka Promat®, typ N mají klasické panty, které neumožňují vyjmout křídlo z rámu. Konstrukce těchto dvířek však umožňuje speciální úpravu křídla pro nalepení keramického obkladu, popř. obkladu z jiného materiálu, a tím sladit povrchovou úpravu dvířek s povrchovou úpravou stěn. Tyto varianty musí být předem specifikovány v objednávce (tloušťka obkladu včetně lepidla).

K otevírání obou typů dvířek slouží rozváděčové zámky (počet dle výšky dvířek) se závorou ovládané standardně čtyřhranným klíčem. Mezi rámem a křídlem jsou vlepeny pásy PROMASEAL®-PL, které v případě požáru zpění a uzavrou spáru mezi nimi. U kouřotěsného provedení je navíc mezi rám a křídlo osazeno těsnění proti proniku studeného kouře.

Revizní dvířka Promat® jsou odzkoušena podle ČSN EN – 1634-1 pro zatížení požárem z obou stran na parametry požární odolnosti „E“ – celistvost a „I“ – izolační schopnost - mezní teploty na neohřívaném povrchu nebo „W“ – izolační schopnost - mezní teploty tepelného toku z neohřívané strany a dále podle ČSN EN 1634-3 na parametr „S“ – kouřotěsnost.

Protipožární revizní dvířka Promat® jsou osazována do požárně dělících konstrukcí zpravidla pro přístup do technologických prostor, např. do instalačních šachet, rozváděčů či jiného prostoru, který má být požárně oddělen požární konstrukcí.

Pro splnění deklarovaných parametrů požární odolnosti je nutné dodržet podmínky pro zabudování revizních dvířek Promat® do jednotlivých požárně dělících konstrukcí:

- **osazení do lehkých příček s ocelovou kotroutou** – rám dvířek je připevněn pomocí samořezných ocelových vrutů (šroubů) min. 4 x 50 mm do nosných profilů příčky (např. CW-profil). Spára mezi rámem dvířek a příčkou je vyplněna tmelem Promat® nebo PROMATMEL®, alternativně může být spára vyplněna minerální vlnou třídy reakce na oheň max. B, pevně stlačenou a z do hloubky 10 mm uzavřena protipožárním tmelem PROMASEAL®-mastic (5).
- **osazení do masivních stěn** – rám dvířek je připevněn pomocí hmoždinek s vruty min. 6 x 112 mm s max. roztečí 400 mm (7). V případě zdíva z pórabetonu je možné kotvit běžnými vruty bez hmoždinek. U zdíva z příčně děrovaných cihel, plných cihel, dutinových tvárnic a pórabetonu lze kotvit pomocí tzv. šroubů pro okenní rámy, např. šrouby FFS od firmy FISCHER nebo VF 7,5 x 120 mm od firmy UTECH. Pro kotvení je možné použít ocelovou příchytku z ocelového plechu min. tl. 2 mm a rozměru 30 x 130 mm (4). Spára mezi rámem dvířek a příčkou je vyplněna tmelem Promat® nebo PROMATMEL®, alternativně může být spára vyplněna minerální vlnou třídy reakce na oheň max. B, pevně stlačenou a z do hloubky 10 mm uzavřena protipožárním tmelem PROMASEAL®-mastic (5).
- **do lehkých montovaných podhledů** – Revizní dvířka Promat®, typ SP se do lehkých montovaných podhledů připevní pomocí vrutu 4,2 x 35 mm (9) přišroubovaných do ocelových L profilů (4), který jsou pevně spojeny se stropním CD profilem (10) pomocí vrutu 4,2 x 35 mm (9) v rozteči 300 mm. Zbývající prostor mezi revizními dvířky Promat®, typ SP a stropním CD profilem (10) je vyplněn tmelem Promat® (5). Alternativně může být spára vyplněna minerální vlnou, pevně stlačenou, stupeň hořlavosti B dle ČSN 730862 a do hloubky 10 mm uzavřena protipožárním tmelem PROMASEAL®-mastic
- **tak při dodatečné montáži před stávající nepožární dvířka** (elektro-rozváděče atd.). Běvnost a rozmanitost je dána škálou dle RAL vzorníku, leštěnou nerez-ocelí a několika imitacemi dřevěných povrchů.

Informativní pokyny pro montáž revizních dvířek:

1. Připravit stavební otvor odpovídající velikosti.

Maximální rozměry revizních dvířek jsou 800 x 1600 mm (stavební rozměr A). Stavební otvor je třeba zvětšit vždy o cca 10 - 20 mm oproti stavebním rozměrům (spára 5 - 10 mm po obvodě dvířek). Rám dvířek má šířku 25 mm, světlý otvor B je tedy vždy o 50 mm menší (max. 750 x 1550 mm) než stavební.

Revizní dvířka Promat®, typ SP: Křídlo dvířek je ocelovými čepy uchyceno k rámu. K zajištění křídla v zavřené poloze slouží závary umístěné na křídle dvířek a ovládané čtyřhranným klíčem.

Revizní dvířka Promat®, typ N: Revizní dvířka včetně rámu jsou sestavena z desek a přířezů PROMATECT® pevně spojených s ocelovou konstrukcí dvířek a rámu dvířek. Křídlo dvířek je pevně uchyceno do rámu.



2. Stěny otvoru musí být začištěny bez nerovností, které by při dotažení hmoždinek mohly způsobit prasknutí požární izolace rámu.
3. Vložit dvířka (rám revizních dvířek Promat®, typ SP) tak, aby nedošlo k deformaci rámu a jeho zkroucení z ohledem na orientaci (**specifikovat v objednávce, zda jsou levá či pravá**). Zkroucení rámu by mohlo mít při požáru za následek netěsnost dvířek a tím porušení celistvosti požárního uzávěru. Vzhledem k tomu, že je spára mezi křídlem a rámem dvířek z požárních důvodů minimální, mohlo by zkroucení rámu způsobit i nedokonalé otvírání a zavírání (před dotažením šroubů změřit úhlopříčky – v případě správné aplikace je rozměr shodný).
4. V případě montáže dvířek do přesného stavebního otvoru je možné dvířka připevnit kotvicím prvkem určeným pro daný konstrukční systém (lehká příčka, lehký podhled, pórobeton, děrované cihly – uvedeny v popisu konstrukce).
5. Montáž „na sucho“ – Upevňovací šrouby rámu dvířek se dotáhnou nejdříve na straně rámu s panty (u typu N). V případě montáže samostatného rámu u revizních dvířek Promat®, typ SP dotahujte průběžně všechny šrouby, tak aby nedocházelo ke zkřížení. Pro správné namontování doporučuji porovnat obě úhlopříčky rámu (v případě, že se shodují jsou dvířka (rám) osazeny správně).
6. Po montáži dvířek „na sucho“ se na vnější část rámu vytvoří souvislá vrstva „souvislá housenka“ protipožárního akrylátu PROMASEAL®-mastic (kartuše 310 ml) dodávané množství je zaokrouhleno na nejbližší vyšší počet celých kartuší (např. 1 revizní dvířka = 1 kartuše, 15 revizních dvířek stejné velikosti = 8 kartuší) nebo dodatečným do spáry mezi stěnou a křídlem z kartuše do hloubky 10 mm.

Spára mezi rámem dvířek je součástí požárně dělící konstrukce a musí být vždy důkladně utěsněna.

Pokud dotěsnění spárovací maltou nezaručí dokonalé utěsnění je třeba spáru dotěsnit minerální vlnou třídy A (nehořlavou) o hmotnosti min. 50kg/m³ a překrýt požárním silikonem PROMASEAL®, nebo dotěsnit zpěňujícím tmelem PROMASEAL® gama s opětovným překrytím požárním silikonem PROMASEAL® nebo tmelem PROMASEAL®-mastic, který lze překrýt běžnou malbou.

7. U revizních dvířek Promat®, typ SP vložíme křídlo zpět do rámu tak, aby i spodní pohyblivý kolíkový pant celý zajel do otvoru v rámu.



Upozornění!

Montáž je oprávněna provádět osoba prokazatelně seznámená s těmito montážními podmínkami.

Tyto shora uvedené informace nemohou vystihnout všechny alternativy montáže. Montážní postup je nezbytné upravit podle místních podmínek. Dodržení shora uvedených zásad ovlivňuje správnou funkci dvířek.

Jakékoliv odchylky od doporučených zásad konzultujte s naší technickou kanceláří Promat s.r.o.

1



1. Klička se čtyřhranem

Klíčky pro otevírání revizních dvířek Promat® (1) jsou přibaleny jako standardní příslušenství ke každým revizním dvířkům Promat® a jsou již zahrnuty v ceně dvířek. Náhradní klíčky se čtyřhranem (1) lze přibjedenat.

2



2. Přichytka plechová pro revizní dvířka Promat®, typ SP

Plechové přichytky (2) jsou určeny pouze pro revizní dvířka Promat®, typ SP s požární odolností EW. Umožňují kotvit revizní dvířka Promat® mimo jejich ocelový rám do masivní stěny, například jsou-li osazována do již dokončené stěny s keramickým obkladem.

3



3. Šroub rámový VF 7,5 x 120 se zápusnou hlavou pro revizní dvířka Promat®, typ SP

Kotvicím šroubem VF (3) lze přesně a rychle připevnit rám dvířek bez pnutí a bez použití kovových hmoždinek přímo do předem vyvrtaného otvoru o průměru 6 mm.

Šroub VF (3) lze použít do plné cihly, betonu, voštinových cihel, vápenopískových cihel a porobetonu. Není vhodný do příček podélně děrovaných a lehčených voštinových cihel (např. Porotherm Si, Supertherm STI).

4



4. Vrták s válcovou stopkou do betonu 6,0 x 92/200

Pro vrtání otvoru pro šroub VF (3) je nutné použít prodloužený vrták (4) do zdíva o průměru 6 mm.

5



5. Bit Torx T30

Šrouby VF (3) jsou v hlavě opatřeny imbus otvorem pro bit Torx T30 (5).

6



6. Rozeta nerezová pro revizní dvířka pro keramický obklad

Po nalepení keramického obkladu na křídlo revizních dvířek je vhodné zakrýt hranu otvoru v obkladu pro zámek nerezovou rozetou (6). Rozeta (6) se přilepí do otvoru neutrálním silikonovým tmelem.

7



7. PROMASEAL®-mastic

PROMASEAL®-mastic je velmi flexibilní jednosložková těsnicí hmota na akrylátové bázi s širokým uplatněním v požární bezpečnosti staveb.

Oblasti použití

PROMASEAL®-mastic je používán pro veškerá utěsnění – stavební a dilatační spáry, prostupy instalací atd. proti průniku ohně a kouřových plynů způsobem splňujícím požárnětechnické požadavky.

Technické údaje

Barva:	bílá	
Viskozita:	pastózní	
Hustota:	za mokra:	cca 1,6 g/cm ³
	za sucha:	cca 1,8 g/cm ³
Stupeň hořlavosti:	těžce hořlavý (C1 dle ČSN 73 0862)	
Poměrné prodloužení/poměrné stlačení:	cca ±15 %	
Teplota při zpracování:	+5 °C až +35 °C	
Doba do vytvoření škraloupu:	několik minut po aplikaci	

- přetíratelná, dobrá přilnavost k řadě materiálů
- po úplném vytvrdnutí voděodolný
- velmi dobrá odolnost proti ultrafialovému záření

Zpracování

Podklad musí být suchý, zbavený prachu, tuků a olejů. Dno spáry připravte aplikací těsnících pásek např. z pěny PROMAFOAM®-C, PU pěny nebo tuhé PS pěny, popř. vycpáním minerální vlnou.

PROMASEAL®-mastic se aplikuje z kartuše 310 ml přímo do spáry a uhladí. Teplota podkladu a teplota při zpracování nesmí klesnout pod +5 °C.

Další informace viz katalogové listy 482.51, 501.40, 501.45 a 661.20.

Na stavební výrobky jsou kromě technických požadavků kladeny také požadavky estetické, protipožární uzávěry nevyjímaje. Vedle klasických lakovaných dvířek nebo dvířek určených pro nalepení keramického obkladu je možno nyní provádět speciální povrchovou úpravu, která svoji kresbou věrohodně imituje vzhled běžných dřevin – borovice, dub, jasan, ořech.

V blízké době bude paleta vzorů rozšířena i o imitace vzhledu dalších materiálů jako žula, mramor, textilní vzory apod.

Zajímavého vzhledu není dosaženo folií nebo podobným nalepovaným, natavovaným materiálem, ale barvou s maximální tloušťkou 170 μ, což odpovídá zkušebním vzorkům, které prošli požárními testy. Tím nedochází ke zhoršení protipožárních vlastností – protipožární dvířka zůstávají ve skupině konstrukcí DP1.



*Ukázka protipožárních revizních dvířek Promat®, typ SP
s povrchovou úpravou imitující dřevěnou dýhu*

Příklady dalších dřevěných dekorů:





Revizní dvířka Promat®, typ SP dvoukřídlá



Revizní dvířka Promat®, typ SP dvoukřídlá



Revizní dvířka Promat®, typ N jednokřídlá



Revizní dvířka Promat®, typ SP jednokřídlá

Podrobnější informace Vám podá naše technické oddělení nebo naši zástupci v regionech ČR.

Promat



Promat s.r.o.

V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 – Bubeneč
Telefon +420 224 390 811
+420 233 334 806
Fax +420 233 333 576
www.promatpraha.cz
promat@promatpraha.cz

