

Ohrožení života, zdraví lidí a zvířat

Nebezpečí rozšíření požáru

Škody na majetku, ztráty způsobené přerušením provozu

Zkáza a neštěstí

Obecné ohrožení

Nebezpečí pro okolní objekty

Nevyhovující konstrukce

Kouř a teplo při hoření

Kolaps nosných konstrukcí

Budovy bez pravidelných kontrol PBZ

Nedodržení platné legislativy

Nestandardní zásah do objektů a konstrukcí

Vandalismus



Velký požár na Düsseldorfském letišti



Požár elektroinstalací na letišti Düsseldorf



Požár v tunelu



Požár vlakového nádraží

Letiště Václava Havla - Parking C

V prostorách parkovacího domu jsme řešili požadavek na oddělení parkovacích míst od prostor schodišť. Aby bylo docíleno denního prosvětlení schodišť, jsou protipožární stěny provedeny ze skel PROMAGLAS®-F1 v rámové konstrukci z oceli.



Horní nádraží, Karlovy Vary

V budově nádraží byla aplikována před rozvaděče revizní dvířka Promat®, typ SP s požární odolností EI 30. Dvířka mají v křídle zabudováno protipožární sklo PROMAGLAS® a jsou usazena v protipožární konstrukci z desek PROMATECT®.

Toto provedení dvířek Promat®, typ SP velmi usnadňuje kontrolu ovládacích prvků nebo případné odečty z měřících přístrojů.



Promat

Dopravní stavby

Promat při rekonstrukci - ohni bere šanci!!

Promat s.r.o.
V.P. Čkalova 784/22
160 00 Praha 6 - Bubeneč
T: +420 224 390 811
+420 233 334 806
F: +420 233 333 576
E: promat@promatpraha.cz
www.promatpraha.cz
S: promat.praha

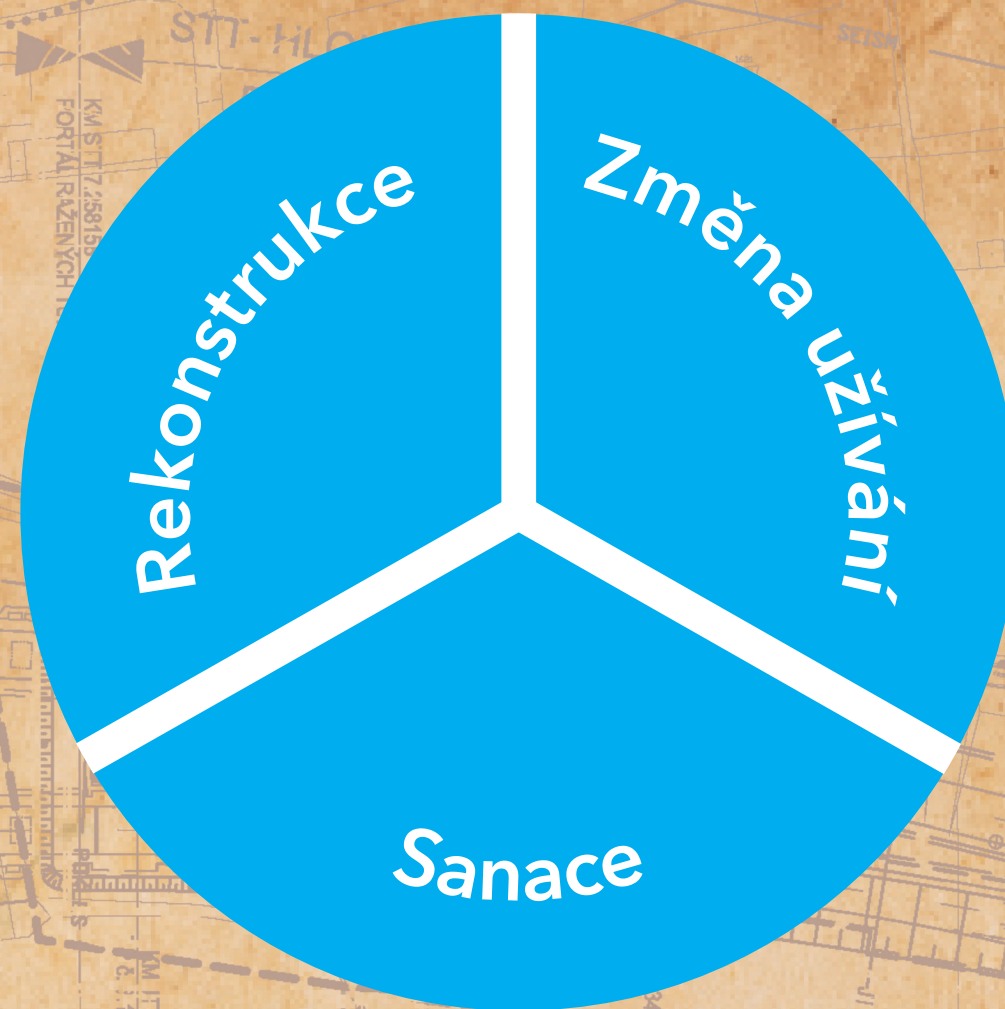


www.promatpraha.cz

Tel.: 233 334 806, Fax: 233 333 576

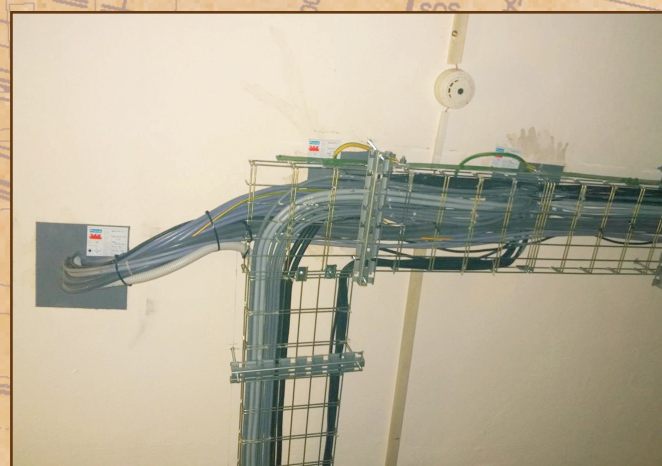
V. P. Čkalova 784/22, 160 00 Praha 6

TI-0006-0418



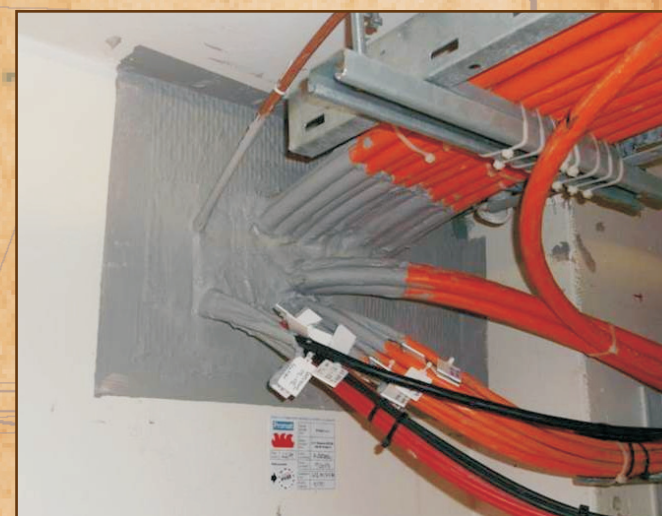
Nádraží Praha - Holešovice

Realizace šachtových stěn z desek PROMAXON®, typ A. Výhodou tohoto řešení je malá tloušťka desek. Pro požární odolnost EI 90 byla použita skladba desek 20 + 20 mm. Další protipožární konstrukcí je obklad ocelové nosné konstrukce pomocí desek PROMATECT®-H. Požární utěsnění instalací je provedeno z materiálů PROMASTOP® a PROMASEAL®.



Tunelový komplex Blanka, Praha

V tunelovém komplexu naleznete několik protipožárních konstrukcí Promat®. Jednou z nich je protipožární opláštění nasávacích štěrbin ZOKT. Opláštění je zhotoveno z desek PROMATECT®-H. Prostupy elektroinstalací v tunelech jsou ochráněny systémy, kde kombinujeme minerální vatu a stěrku PROMASEAL®-A spray.



Metro, Praha

V prostorách metra velmi často řešíme požadavky na ochranu kabelových tras. Řešením je umístit kabelové trasy uvnitř kabelového kanálu vyrobeného z desek PROMATECT®. Hlavní výhodou tohoto řešení je jednoduché jednovrstvé provedení s malou tloušťkou stěny. S tím je spojena i nízká hmotnost celého kanálu.



Čerpací stanice Dřevčice

Na této stavbě byl požadavek na revizní uzávěr s požární odolností tak, aby bylo možné uzávěr otvírat směrem nahoru. Výhodou protipožárního poklopu Promat®, typ LBC je právě možnost otvírání směrem nahoru. Toto je dosaženo pomocí pneumatického zavíracího zařízení. Poklop je pochozí se zatížením 300 kg/m² a je opatřen zámekem a klíkem.



www.promatpraha.cz

Tel.: 233 334 806, Fax: 233 333 576

V. P. Čkalova 784/22, 160 00 Praha 6

Požární ochrana dopravních staveb je důležitým faktorem, který zajišťuje bezpečnost a tím i komfort osob při jejich přepravě.

Při každodenních přesunech do zaměstnání, škol, na nákupy atd. ani nevnímáme, kolik technologií, systémů a bezpečnostních opatření je nutné zajistit pro bezproblémový provoz těchto objektů, staveb.

Vzhledem k vysokému počtu osob, které se přepravují nebo shromažďují v těchto objektech, je nutné v případě požáru zajistit jejich rychlou a bezproblémovou evakuaci z prostorů. Dále je potřeba zajistit, aby se kouř a oheň nemohly šířit do dalších částí budovy.