

Promat s.r.o.

V. P. Čkalova 22/784
160 00 Praha 6 - Bubeneč

T +420 224 390 811
F +420 233 333 576
E promat@promatpraha.cz
www.promatpraha.cz

Vážená paní, vážený pane,

v současné době je na stavebním trhu přetlak stavebních výrobků, které lze použít pro realizaci staveb. Málokdo si vzpomene na dobu, kdy zhruba od šedesátých let minulého století byly svatou knihou pro studenty stavařiny, projektanty a stavitele obecně, legendární Rochlovy tabulky; zde se daly najít cihly, překlady, umyvadla, kliky, vruty, hřebíky. Prostě vše pro zdárnou realizaci stavby. Výhodou těchto tabulek bylo to, že zde byly i technické parametry výrobků. V dnešní době hledání informací na internetu jsme zasypávání množstvím informací, ale občas je těžké dopátrat se podrobných vlastností a technických parametrů hledaných materiálů. Občas také může dojít z různých důvodů ke zkreslování údajů, pramenícímu nejčastěji z nedostatku informací, popř. se tyto argumenty používají v rámci konkurenčního boje.

Dnešní technická informace přináší výsledky laboratorního měření, které mělo za úkol porovnat tlakové ztráty při proudění vzduchu VZT potrubím v provedení z pozinkovaného plechu a v provedení potrubí sestaveného z desek **PROMATECT®**.

Výsledky měření, jak se dále dočtete, byly překvapující a vyvrátily názory, že průřez potrubí z kalciumsilikátových desek **PROMATECT®** musí být výrazně zvětšen vlivem vyšších tlakových ztrát v tomto potrubí.

Použití desek **PROMATECT®** pro VZT potrubí má hlavně tyto výhody:

- jeden materiál pro vedení vzduchu a současně splňující požární odolnost
- velké příčné rozměry podtrubí do rozměru 850 x 2300 mm
- maximální přetlak +500 Pa
- maximální podtlak -1500 Pa
- jednoduché napojení na regulační prvky systému
- široký rozsah požárních odolností **EI 30 – EI 120 (v_e - h_o) S500**
EI 30 – EI 120 (v_e - h_o) S1500 multi
E600 120 (h_o) S 1000 single

Věříme, že tato technická informace Vám pomůže při navrhování vzduchotechnického potrubí s požární odolností.

S přátelským pozdravem

Ing. Ladislav Zajíc
jednatel společnosti

Ing. Libor Fleischer
technické oddělení

Praha, červen 2019